

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес: nmd@nt-rt.ru | <http://nedrakam.nt-rt.ru>

Лебедка исследовательская каротажная ЛКИ ГИС

Лебедка исследовательская каротажная ЛКИ ГИС с консольным барабаном для проведения гидродинамических геофизических исследований нефтегазовых скважин, а так же для депарафинизации скребкования удаление АСПО

Лебедка исследовательская каротажная ЛКИ ГИС с консольным барабаном предназначена для подъема и спуска исследовательских приборов в стволы скважин при гидродинамических, геофизических исследованиях нефтяных, газовых, нефтегазоконденсатных скважин, а также для скребкования (депарафинизации) удаление АСПО (асфальто-смоло парафиновых отложений).

Лебедка работает в условиях умеренного и холодного микроклиматических районов по ГОСТ 16350-80 при температуре окружающего воздуха от -40 до +50 °С по ГОСТ 15150-69 (исполнение УХЛ-3).

Комплектация и особенности:

- Наличие комплекта съемных барабанов на одной лебедке позволяет вести замер давления глубинными манометрами одновременно в нескольких скважинах.
- Редуктор лебедки со встроенным многодисковым фрикционом обеспечивает плавную регулировку сцепления, передающего крутящий момент к барабану лебедки, устраняет аварийные ситуации, связанные с обрывом проволоки, на которой опускается прибор. Не до конца затянутый фрикцион, в случаи зацепа проскальзывает и предохраняет проволоку от обрыва. Степень затяжки фрикциона регулируется рукояткой, которая имеет два положения и во втором она выполняет функцию ручного привода.
- Наличие фрикционного тормоза позволяет производить спуск приборов при отключенном механическом и ручном приводах — свободный спуск (спуск под собственным весом прибора, груза, проволоки).
- Мерный узел «плавающий», с механизмом компенсации натяжения проволоки.
- Счетчик глубины позволяет точно отслеживать метраж глубины скважины.
- Электромеханический датчик аварийного натяжения – обеспечивает своевременное оповещение о перегрузе и последующий останов привода, тем самым предотвращает разрыв.
- Храповой (стояночный) тормоз – для удержания прибора на заданной глубине и предотвращения самопроизвольного раскручивания барабана.
- Механический тормоз барабана (колодочный) – для притормаживания при свободном спуске.
- Количество сменных барабанов – по желанию заказчика.
- Органы управления.

Варианты привода лебедки (везде дополнительный ручной привод):

- Лебедка с **механическим приводом** — передача крутящего момента к барабану лебедки осуществляется от двигателя автомобиля через КОМ (ДОМ) коробку отбора мощности, по карданной и/или цепной передаче.
Выбор направления и регулировка скорости за счет КПП шасси (1-5 передача на подъем, задняя на спуск), а так же при помощи ручного дублера акселератора, выведенного на пульт оператора.
- Лебедка с **гидравлическим приводом** – передача крутящего момента к барабану лебедки осуществляется от двигателя автомобиля через коробку отбора мощности, посредством гидростатической трансмиссии, изменение направления и регулировка скорости – плавная, бесступенчатая, при помощи блока управления (джойстика).
- Лебедка с **приводом от автономного ДВС** – используется малогабаритный двигатель, преимущества более экономичный расход топлива по сравнению с приводом от ДВС автомобиля, менее шумная работа, а также продляет ресурс автомобиля.
- Лебедка с **регулируемым электроприводом** — передача крутящего момента к барабану лебедки осуществляется от электродвигателя или мотор редуктора мощностью от 2,2 до 5 кВт 220/380В (в зависимости от тягового усилия, глубины скважины и веса приборов), наличие частотного регулятора позволяет бесступенчато, плавно регулировать диапазон частоты вращения барабана.
- **Двойной привод** – позволяет использовать два привода дублирующих друг друга, выбор необходимого привода осуществляется легким включением переключателя.

Питание электропривода:

- От стационарного источника питания;
- От автономной дизель (бензин) электростанции;
- От генератора установленного на выходной вал КОМ.

ЛКИ ГИС лебедка исследовательская, так же идет в комплекте с системой контроля спускоподъемных операций СКК. Система при помощи датчиков ведет контроль за скоростью, натяжением, глубиной, считывание магнитных меток. СКК сохраняет показания в собственную память БР блока регистрации, имеется передача данных на ПК, для дальнейшей обработки спускоподъемных операций и привязки показаний с глубинными приборами.

ЛКИ ГИС используется в составе Автомобилей –мобильных подъемниках (Лабораторий) исследования скважин, для этого используются автомобили следующих моделей: MAN, DAF, Iveco, ГАЗ-66, ГАЗ-3308, Урал-4320, Урал-43206, Урал-4326, ЗиЛ-131, КамАЗ-4310, 43114, 43118, УАЗ-467, УАЗ-3962, УАЗ-3909 и их модификаций.

Технические характеристики:

- Максимальная грузоподъемность, кг, не более(без учета веса проволоки) — 300;
- Скорость подъема прибора наибольшая, м/сек — 0-6;
- Время подъема прибора вручную с глубины 1200м, мин. — 18-20;
- Укладка проволоки — автоматическая, механическая;
- Вес лебедки, кг, не более (без учета веса проволоки и барабанов) — 180;
- Диаметр проволоки, мм — 1.8-2.5;
- Материал проволоки — Проволока канатная (скребковая) ГОСТ 7372-79.?

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес: nmd@nt-rt.ru | <http://nedrakam.nt-rt.ru>